రవాణా వ్యవస్థ

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో రవాణా సేవారంగం

ఎయిర్‌పోర్టులు, నౌకా రవాణా, రహదారులు

విమానాశ్రయాలు

రాజీవ్‌గాంధీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయాన్నే గ్రీన్‌ఫీల్డ్ ఎయిర్ పోర్టు అంటారు. మార్చి 23, 2008న ప్రారంభమైంది. దీని నిర్మాణంలో జి.ఎం.ఆర్.గ్రూప్ (63%), మలేసియా ఎయిర్‌పోర్ట్స్ హోల్డింగ్ బర్హాద్ కంపెనీ (11%), ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం (13 శాతం), ఎయిర్‌పోర్ట్స్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా (13%) భాగస్వామ్యం ఉంది. భవిష్యత్తులో మరింత పెరిగే విమాన ప్రయాణికుల ట్రాఫిక్‌ను తట్టుకొనే సామర్థ్యం ఈ ఎయిర్‌పోర్ట్‌కు ఉంది. దేశంలో అన్ని ప్రధాన నగరాలకు రెండు గంటల్లో; మిడిల్ ఈస్ట్, సౌత్ ఈస్ట్ ఆసియాలోని ప్రధాన నగరాలకు 4 గంటల్లో చేరవేర్చే స్థాయిలో వ్యూహాత్మకంగా ఈ ఎయిర్‌పోర్టు లింక్ అయి ఉంది. బేగంపేట, విశాఖపట్నం, రాజమండ్రి, విజయవాడ, తిరుపతి, పుట్టపర్తిల్లో కూడా విమానాశ్రయాలు ఉన్నాయి. 2008-09లో హైదరాబాద్ ఎయిర్ ట్రాఫిక్ 6.2 మిలియన్ మార్క్ దాటింది. ఇదే సంవత్సరంలో డొమస్టిక్ ఎయిర్ ట్రాఫిక్ 16 శాతం తగ్గగా, అంతర్జాతీయ ఎయిర్‌ట్రాఫిక్ 9 శాతం వృద్ధి చెందింది. మన దేశం నుంచి విదేశాలకు వెళ్ళే ఎయిర్ ట్రాఫిక్ ...మిడిల్ ఈస్ట్ సెక్టార్ 62%, ఉత్తర అమెరికా 200%, యూరప్ (12%), ఆసియా 12%గా ఉంది. మన రాష్ట్రానికి ఆస్ట్రేలియా ముఖ్యమైన లాభసాటి మార్కెట్. దేశస్థాయిలో 7 శాతం ఎయిర్ ట్రాఫిక్ హైదరాబాద్ నుంచే ఆస్ట్రేలియాకు వెళ్తోంది. మొత్తం ఎయిర్‌ట్రాఫిక్‌లో 10 శాతం హైదరాబాద్ నుంచి ఉత్తర అమెరికాతో ఉంది.

ఓడరేవులు

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో 974 కి.మీ.ల సముద్ర తీర ప్రాంతం ఉంది. ఒక ప్రధాన సహజ ఓడరేవు, 13 చిన్న ఓడరేవులు రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి. ఇటీవల గణాంకాల ప్రకారం భారత వర్తకం సముద్ర మార్గాల ద్వారా చైనా, ఆసియా దేశాలకు తూర్పు తీరం నుంచే అధికంగా ఉంది. మన రాష్ట్ర తీర ప్రాంత రేవులు వస్తు రవాణాకు మాత్రమే పరిమితం కాకుండా టూరిజం, స్పోర్ట్స్, షిప్పింగ్ మరమ్మతులు, కొన్ని ప్రత్యేక పరిశ్రమలకు సంబంధించిన పోర్టులుగా ఉన్నాయి. రాష్ట్రంలో మధ్య తరహా ఓడరేవులు కాకినాడ, మచిలీపట్నం, కృష్ణపట్నం (నెల్లూరు), నిజాంపట్నం (గుంటూరు), భావనపాడు (శ్రీకాకుళం), భీమునిపట్నం (విశాఖపట్నం)లో ఉన్నాయి. చిన్నరేవులు ప్రకాశం, నర్సాపురం, కళింగ పట్టణంలో ఉన్నాయి.

కాకినాడ లంగరు ఓడరేవు (Anchorage Port): ఇది 17 కి.మీ.ల పొడవుతో హోప్ ఐలెండు (Hope Island)గా ప్రసిద్ధి గాంచింది. రోజుకు 150 నుంచి 200 సముద్ర ఓడలు లంగరు వేస్తుంటాయి. సుమారు 3000 మంది కార్మికులు ఉపాధి పొందుతున్నారు. 2008-09లో 22 లక్షల టన్నుల కార్గోను నిర్వ హించి 17 కోట్ల రూపాయలు ఆర్జించింది. ఈ రేవు వైజాగు సరుకు రవాణాలో పాలుపంచుకుంటుంది.

కాకినాడ డీప్ వాటర్ పోర్ట్: కాకినాడ లోతైన తీర ప్రాంతంలో ప్రత్యేకంగా కార్గోని నిర్వహించడానికి కాకినాడ సీపోర్ట్ లిమిటెడ్ (KSPL)ను ఏర్పాటు చేశారు. దీనిద్వారా 2008-09లో రూ. 178 కోట్లు ఆదాయం ఆర్జించగా 78 లక్షల టన్నుల కార్గో నిర్వహించారు.

రావా (Rawa) పోర్ట్: తూర్పుగోదావరి జిల్లా రావాబేసిన్ పెట్రోలియం ఆయిల్‌ను సమీకరించే రవాణా కార్యక్రమాన్ని రావాపోర్ట్ ప్రత్యేకంగా నిర్వహిస్తోంది. 2008-09లో 21.80 లక్షల టన్నుల క్రూడ్ ఆయిల్ రవాణా ఇక్కడ నుంచి జరిగింది.

గంగవరం పోర్టు: దీన్ని విశాఖపట్నం పోర్టుకు శాటిలైట్ పోర్టుగా వ్యవహరిస్తారు. ఈ పోర్టు నిర్వహణకు గంగవరం పోర్టు లిమిటెడ్ అనే ప్రత్యేక కంపెనీ ఏర్పాటు చేశారు. అన్ని రకాల వాతావరణాల్లోనూ ఉపయోగపడే అతి లోతైన పర్యావరణ మిత్రరేవుగా పేరొందింది. 2009 ఏప్రిల్ నుంచి గంగవరం రేవులో వాణిజ్య కార్యక్రమాలు ప్రారంభమయ్యాయి. 29 బెర్త్‌ల ద్వారా సంవత్సరానికి 12 మిలియన్ టన్నుల కార్గోను నిర్వహించే సామర్థ్యాన్ని 2009 నాటికి సాధించే విధంగా మాస్టర్‌ప్లాన్ రూపొందించారు.

మచిలీపట్నం రేవు: ఇది కృష్ణా జిల్లాలో ఉంది. ఈ పోర్టు ఒకటో దశ (Phase1) నిర్మాణానికి రూ.1580 కోట్లతో సంవత్సరానికి 12 మిలియన్ టన్నుల సామర్థ్యాన్ని సాధించే దిశగా అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు నిర్వహిస్తున్నారు. 2010 నుంచి ఈ పోర్టు ఆపరేషన్స్ ప్రారంభమవుతాయని భావిస్తున్నారు. విజయవాడ థర్మల్ విద్యుత్ కేంద్రానికి అవసరమైన బొగ్గు ఉత్పత్తులను చేరవేయడం, ఆహారధాన్యాలు, ఎరువులు, ముడిసరుకుల రవాణాలో ఈ పోర్టు ఉపయోగపడుతోంది.

కృష్ణపట్నం రేవు: ఇది నెల్లూరు జిల్లాలో ఉన్న మొదటి గ్రీన్‌ఫీల్డ్ పోర్ట్. 1997లో ప్రైవేటీకరణ చేశారు. హోస్సేలో, బళ్లారి ప్రాంతం నుంచి ఐరన్ ఓర్‌ను ఈ రేవు ద్వారా ఎగుమతులు చేస్తున్నారు. 2008 జూలైలో ఈ పోర్టు వాణిజ్య కార్యక్రమాలు మొదలెట్టింది. 2009 మార్చి నాటికి ఈ పోర్టు ద్వారా 8 మిలియన్ టన్నుల కార్గో నిర్వహించారు. ఈ రేవు రెండో దశ అభివృద్ధికి రూ. 6వేల కోట్ల రూపాయలతో ప్రణాళిక సిద్ధం చేశారు.

వాన్‌పిక్ (VANPIC) ప్రాజెక్టు: ఓడరేవు, నిజాంపట్నం పోర్ట్‌బెస్ట్ ఇండస్ట్రీస్ ప్రాజెక్టును రూ. 16,800 కోట్లతో అభివృద్ధి చేస్తున్నారు. బల్క్‌కార్గో, లిక్విడ్ కార్గో, షిప్ బిల్డింగు పరిశ్రమ, కంటైనర్ టెర్మినల్ అవసరాలను ఈ జంట పోర్టులు తీరుస్తాయి.

రహదారులు

రాష్ట్రంలో రోడ్ల అభివృద్ధి రవాణా వ్యవస్థకు అత్యంత కీలకమైంది. ఒక క్రమపద్ధతిలో రోడ్లను అభివృద్ధి చేయడం ద్వారా రాష్ట్ర ఆర్థికాభివృద్ధికి మార్గం సుగమం అవుతుంది. 80 శాతం వస్తువుల, ప్రయాణికుల ట్రాఫిక్ రోడ్ల మార్గాల ద్వారానే కొనసాగుతుంది. సామాజిక పరిపూర్ణత, ఐక్యత (Social Integrity) శ్రేయస్సుకు రోడ్ల వ్యవస్థ ఎంతో దోహదకారిగా ఉంటుంది. ఏప్రిల్ 1, 1965 నాటికి రాష్ట్రంలో మొత్తం రహదారుల పొడవు 21,510 కి.మీ. మార్చి 31, 2009 నాటికి 69,051 కి.మీలకు పెరిగింది. ఇందులో నేషనల్ హైవే 4648 కి.మీ., రాష్ట్ర హైవే 10,519 కి.మీ., మేజర్ జిల్లా రోడ్లు 32,170 కి.మీ., రూరల్ రోడ్లు 21,714 కి.మీ. ఒక చదరపు కిలోమీటర్‌కు రోడ్ల సాంద్రత 0.23 కి.మీ.గా, ప్రతి 1000 మందికి రోడ్ల సాంద్రత 0.86 కి.మీ.గా ఉంది.

2009 మార్చి నాటికి రాష్ట్రంలో 4648 కి.మీ.ల పొడవున 17 జాతీయ రహదారులున్నాయి. వీటిలో 4 లైన్ల రహదారులు 1229 కి.మీ., రెండు లైన్ల రహదారులు 3013 కి.మీ., 130 కి.మీ. సింగిల్ లైను రహదారులున్నాయి. లక్ష జనాభాకు 5.81 కి.మీ., ప్రతి 1000 చ.కి.మీలకు 16.88 కి.మీ.పొడవున జాతీయ రహదారుల సాంద్రత (Density of Roads) ఉంది. ఇదే సాంద్రత జాతీయ స్థాయిలో 6.40 కి.మీ., 19.95 కి.మీ.గా ఉంది.

గోల్డెన్ క్వాడ్రిలేటరల్: రాష్ట్రంలో హైవే నంబర్లు 5, 7, 9 మార్గాల్లో 4 లైన్ల రోడ్లు 1838 కి.మీ. మేరకు నిర్మాణాలు చేపట్టారు. అదే విధంగా 'నార్త్ – సౌత్ కారిడార్' (North South Corridor) కింద 762 కి.మీ. నిర్మాణం కొనసాగుతోంది.

ఎ.పి.ఆర్.డి.సి (APRDC): ఆంధ్రప్రదేశ్ రోడ్ డెవలప్‌మెంట్ కార్పొరేషన్ 1998 నుంచి రాష్ట్రంలో రహదారుల పోషణ (Maintenance), అభివృద్ధి లక్ష్యాలుగా పని చేస్తోంది. రహదారుల విస్తరణ, వెడల్పు కింద 1734 కి.మీ. మేర పనులు పూర్తి చేశారు.

ఎ.పి.రోడ్ సెక్టార్ ప్రాజెక్టు: ఇది భారత ప్రభుత్వం, ప్రపంచ బ్యాంకు సహాయంతో చేపట్టిన ప్రాజెక్టు. దీని విలువ రూ. 8072 కోట్లు. రోడ్ల నాణ్యత పెంచి రవాణా ఖర్చులు తగ్గించడం ప్రధాన ధ్యేయంగా ఉంది. దీనిలో భాగంగా పబ్లిక్ – ప్రైవేటు భాగస్వామ్యం కింద 830 కి.మీ. రహదారులను నిర్మిస్తున్నారు. రాష్ట్రంలో పంచాయతీరాజ్ శాఖ కింద రోడ్లు 1,29,434 కి.మీ. రాష్ట్రంలో 2009 మార్చి నాటికి నిర్వహణలో ఉంది.

రాష్ట్రంలో కమ్యూనికేషన్ వ్యవస్థ: 2009 మార్చి నాటికి 16,149 పోస్టాఫీసులు రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి. 329.52 లక్షల టెలిఫోన్ కనెక్షన్లు రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి. రాష్ట్రంలో అత్యధిక పోస్టాఫీసులు (946) అనంతపురం జిల్లాలో ఉన్నాయి.

రైల్వేలు

రాష్ట్రంలో విస్తారమైన రైల్వే వ్యవస్థ లక్షలాది మందికి రవాణా సేవలు అందిస్తోంది. సికింద్రాబాద్ దక్షిణ భారత రైల్వేకేంద్ర కార్యాలయంగా పని చేస్తోంది. ఈ కేంద్రంలో 6 డివిజన్లు ఉన్నాయి. అవి: 1) సికింద్రాబాద్ 2) విజయవాడ 3)గుంతకల్లు 4) హైదరాబాద్ 5) గుంటూరు 6) నాందేడ్. ఈ ఆరు డివిజన్ల మొత్తం విస్తీర్ణం 5749 కి.మీ.

మాదిరి ప్రశ్నలు

1. గ్రీన్‌ఫీల్డ్ విమానాశ్రయంగా ఏ విమానాశ్రయాన్ని పిలుస్తారు?
ఎ) తిరుపతి బి) విజయవాడ
సి) పుట్టపర్తి డి) ఏదీ కాదు

2. హైదరాబాద్ ఎయిర్ ట్రాఫిక్‌కు సంబంధించి కింది వాటిలో సరైంది?
ఎ) 2008-09లో 6 మిలియన్ల మార్కు అధిగమించింది.
బి) దేశస్థాయిలో 7 శాతం ఎయిర్ ట్రాఫిక్ హైదరాబాద్ నుంచే ఆస్ట్రేలియాకు వెళ్తోంది.
సి) మొత్తం ఎయిర్ ట్రాఫిక్‌లో 10 శాతం హైదరాబాద్ నుంచి ఉత్తర అమెరికాతో ఉంది
డి) పైవన్నీ

3. రావా ఓడరేవు ప్రత్యేకత?
ఎ) లోతైన ఓడరేవు
బి) పెట్రోలియం ఆయిల్‌ను సమీకరించి రవాణా చేసే ప్రత్యేకత
సి) తూర్పు గోదావరి జిల్లాలో ఉంది
డి) బి, సి

4. వాన్‌పిక్ (Vanpic) ప్రాజెక్టుగా దేనికి పేరు?
ఎ) నిజాంపట్నం, ఓడరేవు పోర్టు
బి) గంగవరం పోర్టు సి) గంగవరం
డి) ఏదీ కాదు

సమాధానాలు

1	డి	2	డి	3	డి	4	ఎ

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో రవాణా వ్యవస్థ

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో సేవారంగంలో రవాణా వ్యవస్థ కీలక పాత్ర పోషిస్తోంది. రాష్ట్ర ఆర్థిక అభివృద్ధికి అవసరమైన మౌలిక సదుపాయాల్లో రవాణాకు అత్యంత ప్రాముఖ్యం ఉంది. రాష్ట్రంలో రవాణా వ్యవస్థను ప్రధానంగా స్టేట్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ డిపార్ట్‌మెంట్ నిర్వహిస్తోంది. దీనికి ప్రభుత్వ పర్యవేక్షణ ఉంటుంది. గమ్యస్థానాలకు వస్తువులు, ప్రయాణికులను చేర్చడం; వ్యాపార వాణిజ్యాలు సజావుగా కొనసాగించడం ద్వారా రాష్ట్ర రవాణా వ్యవస్థ పనితీరు వ్యక్తమవుతుంది.

రాష్ట్ర రవాణా వ్యవస్థ ద్వారా డ్రైవింగ్ లైసెన్సులను జారీ చేయడం, వాహనాల రిజిస్ట్రేషన్లు, పర్మిట్లు, పన్నుల వసూళ్ల ద్వారా రాష్ట్ర ఖజానాకు ఆదాయం సమకూరుతోంది. రాష్ట్రంలో సిటిజన్ స్నేహ పూర్వక ట్రాన్స్‌పోర్ట్ విధానాన్ని అమలు చేస్తున్నారు. పౌరుడు కోరిన విధంగా డ్రైవింగ్ టెస్ట్ తేదీ, సమయాన్ని నిర్ధారించడం, ప్రత్యేక వాహన నెంబరు అలాట్‌మెంట్‌కు కంప్యూటరైజ్డ్ రిజర్వేషన్ నంబరు ఇచ్చి పారదర్శకత పాటించడం, డిపార్ట్‌మెంట్ వెబ్‌సైట్ ద్వారా వాహనాల డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ నెంబర్లు తెలుసుకోవడం లాంటి వెసులుబాట్లు కల్పించారు. రాష్ట్రంలో 475 వాహన కాలుష్య పరీక్షా కేంద్రాలు ఏర్పాటు చేసి కాలుష్య నివారణకు రవాణాశాఖ తోడ్పడుతోంది. వాహనాల కాలుష్యాన్ని నివారించడానికి విజయవాడ, హైదరాబాద్, విశాఖపట్నం నగరాల్లో 15 సంవత్సరాలు పైబడిన వాహనాలను ప్రభుత్వం నిషేధించింది. ఆటో రిక్షాలకు గ్యాస్ ఆధారిత ఎల్.పి.జి. కనెక్షన్లకు అనుమతిలిచ్చింది. రోడ్డు ప్రమాదాలు నివారించడానికి ప్రజల్లో, ప్రయాణికుల పట్ల డ్రైవర్ల ప్రవర్తన, రోడ్ సేఫ్టీ మొదలైన విషయాల్లో 'సఫార్' (SAFAR) ప్రోగ్రాం కింద రవాణాశాఖ అవగాహన కల్పిస్తోంది. 2008 -09లో 4.34 లక్షల మంది డ్రైవర్లు, 2.21 లక్షల మంది విద్యార్థులకు సఫార్ ప్రోగ్రాం ద్వారా సేఫ్టీ విషయాల్లో ప్రభావితం చేశారు.

రాష్ట్రంలో రిజిష్టర్డ్ మోటారు వాహనాల సంఖ్య కేటగిరీల వారీ

ఏపీఎస్ఆర్‌టీసీ సేవలు:

రాష్ట్రంలో మొట్టమొదట ప్రభుత్వపరంగా నిజాం రైల్వేస్‌లో జూన్ 1932లో 27 బస్సులు, 166 మంది సిబ్బందితో వివిధ రైల్వే స్టేషన్లను కలుపుతూ ఒక విభాగం ప్రారంభమైంది. తర్వాత హైదరాబాద్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నవంబరు 1951లో వేరుగా రోడ్ రవాణా రంగాన్ని నిర్వహించింది. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రత్యేక రాష్ట్రంగా ఏర్పడిన తర్వాత జనవరి 1958 నుంచి ఆర్.టి.సి. కార్పొరేషన్ 16 డిపోలు, 609 బస్సులు, 5081 మంది సిబ్బందితో అవతరించింది. రాష్ట్రాభివృద్ధిలో ట్రాన్స్‌పోర్ట్ సేవల అవసరం రోజురోజుకూ పెరుగుతోంది. 2009 మార్చి నాటికి 22 రీజియన్లు, 202 డిపోలతో మొత్తం 20,704 బస్సులు, 1.13 లక్షల సిబ్బందితో ఆంధ్రప్రదేశ్ రోడ్డు రవాణా కార్పొరేషన్ దేశంలోనే అతి పెద్ద రవాణా సంస్థగా వెలసింది. 1999 అక్టోబర్‌లో గిన్నిస్ బుక్ ఆఫ్ రికార్డ్, 2000లో లిమ్కా బుక్ ఆఫ్ రికార్డ్‌లో ఏపీఎస్ఆర్‌టీసీ స్థానం పొందింది. ఏర్పరచుకున్న మొత్తం కెపాసిటిలో 2008-09 నాటికి 99.52 శాతం ఫ్లీట్ యుటిలైజేషన్‌ను కార్పొరేషన్ సాధించింది. 2008-09 నాటికి కార్పొరేషన్ బస్సులు రోజుకు 756 లక్షల కిలోమీటర్ల దూరాన్ని కవర్ చేస్తూ 1.40 కోట్ల ప్రయాణికులను గమ్యస్థానాలకు చేర్చుతున్నాయి. ఇంధన సామర్థ్యం లీటరుకు 5.25 కి.మీ. లుగా ఉంది. గ్రామీణ ప్రాంతాల ప్రయాణికులకు కొత్తగా డిజైన్ చేసిన 'పల్లె వెలుగు' కోచ్‌ల ద్వారా సేవలందిస్తున్నారు. రూరల్/అర్బన్ ప్రాంతాల్లో ఎక్కువ ఇంధన సమర్థత, బస్సు టైర్లను సమర్థంగా వినియోగించడంలో ఆర్‌టీసీ జాతీయ అవార్డును సాధించింది. 2007 -08లో ఈ ప్రమాదాల రేటు ఒక కి.మీ.కు 0.12గా ఉండగా, 2008-09 నాటికి 0.11గా ఉంది. 2008-09 నాటికి ఏపీఎస్ఆర్‌టీసీ ఒక కి.మీ.కు సగటున 10,001 ప్యాసింజర్లను చేరవేసింది. 510 కోట్ల ప్రయాణికులకు మొత్తం 267 కోట్ల కి.మీ. ఆపరేట్ చేస్తూ కార్పొరేషన్ సేవలందించింది. ఒక బస్సు ద్వారా ఆరు మందికి ఉద్యోగం లభిస్తోంది. 2008 -09లో ఆర్టీసీ 5040 కోట్ల రూపాయలు ఆర్జించింది. డయల్ అప్ నెట్‌వర్క్ ద్వారా 202 డిపోలను కంప్యూటరీ కరించి ఆన్‌లైన్ సేవలందిస్తోంది.

మాదిరి ప్రశ్నలు

1. వాహనాల కాలుష్యాన్ని నివారించడానికి ప్రభుత్వ ఏర్పాట్లలో కిందివాటిలో సరైంది?

ఎ) 15 ఏళ్లకు మించిన వాహనాల నిషేధం
బి) గ్యాస్ ఆధారిత ఎల్‌పీజీ కనెక్షన్లు ఇవ్వడం
సి) ఎ, బి డి) ఏదీ కాదు

2. సఫార్ కార్యక్రమం దేనికోసం?

ఎ) రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణకు ప్రజల్లో అవగాహన కల్పించడం
బి) డ్రైవర్లు, విద్యార్థులకు, రోడ్డు భద్రత విషయాల్లో శిక్షణ ఇవ్వడం
సి) ప్రతి గ్రామంలోనూ శుద్ధి కార్యక్రమాలు చేపట్టడం
డి) ఎ, బి

3. రాష్ట్రంలో 2008-09లో మోటారు వాహనాల పన్నుల రాబడి సుమారు రూ.కోట్లలో?

ఎ) 1846 బి) 1500
సి) 2000 డి) 1000

4. రాష్ట్రంలో అత్యధిక సంఖ్యలో ఉన్న వాహనాలు?

ఎ) ద్విచక్ర బి) నాలుగు చక్రాల
సి) మోటార్ క్యాబ్స్ డి) ఆర్‌టీసీ స్టేజ్ క్యారేజీలు

సంవత్సరం	పన్నురాబడి (కోట్ల రూ.ల్లో)
2001-02	950.92
2002-03	918.69
2003-04	1095.85
2004-05	1096.49
2005-06	1354.19
2006-07	1372.00
2007-08	1591.61
2008-09	1846.52

మూలం: రవాణా శాఖ

5. రాష్ట్రంలో ఉన్న మొత్తం రిజిష్టర్డ్ వాహనాల సంఖ్య (2008-09 నాటికి)

ఎ) 75 లక్షలు బి) 72 లక్షలకు పైగా

సి) 60 లక్షలు డి) 90 లక్షలు

6. కింద పేర్కొన్న ఏ అంశంలో ఏపీయస్ఆర్టీసీ గిన్నిస్ రికార్డులో చేరింది?

ఎ) ప్రభుత్వరంగంలో దేశంలో అతిపెద్ద రవాణా సంస్థగా ఆవిర్భావం

బి) ఎక్కువ నష్టాల్లో నడుస్తున్న ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ

సి) ఇందన సమర్థత

డి) తక్కువ ప్రమాదాల రేటు

7. ఇటీవల రాష్ట్ర ఆర్టీసీకి వచ్చిన జాతీయ అవార్డుకు కారణం?

ఎ) ఇంధన, టైర్లు ఉపయోగించడంలో సామర్థ్యం

బి) ఎక్కువ లాభాలు

సి) గ్రామప్రాంతాలకు రవాణా సౌకర్యాలు

డి) అన్నీ

8. ప్రస్తుత ఆర్టీసీ బస్సుల సంఖ్య?

ఎ) 20,704 బి) 19,000

సి) 15,000 డి) 22,000

9. 2008-09లో ఆర్టీసీ చేరవేసిన ప్రయాణికుల సంఖ్య కోట్లలో?

ఎ) 350 బి) 510 సి) 400 డి) 200

10. 2008-09 నాటికి ఏపీఎస్ఆర్టీసీ ఆర్జించిన ఆదాయం రూ. కోట్లలో?

ఎ) 5040 బి) 6000

సి) 2000 డి) 7000

సమాధానాలు

1	సి	2	డి	3	ఎ	4	ఎ	5	బి
6	ఎ	7	ఎ	8	ఎ	9	బి	10	ఎ